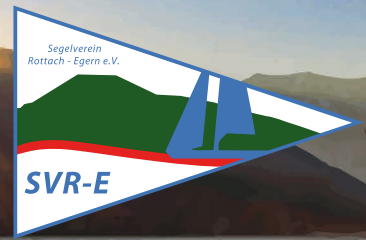


Ausschreibung und ergänzende Segelanweisung

Donnerstag, 08. Juni 2023

Südwind-Regatta Karl-Heinz Barth Gedächtnispokal



Veranstalter: Segelverein Rottach-Egern e.V.
Veranstaltungswebsite: manage2sail.com

Obmann Wettfahrtkomitee: Stefanie Baur
Obmann Protestkomitee: Jürgen Janson

Die Bezeichnung [NP] kennzeichnet eine Regel, deren Verletzung kein Grund für einen Protest durch ein Boot ist. Dies ändert WR 60.1(a).

Regeln: Die Veranstaltung wird nach den Regeln, wie sie in den Wettfahrtregeln Segeln (WR) definiert sind, durchgeführt.

Segelanweisung: besteht aus den Anweisungen in WR Anhang S, Standard Segelanweisungen und den hier aufgeführten ergänzenden Segelanweisungen.

Änderungen der Segelanweisung: Jede Änderung der Segelanweisungen wird vor 20:00 Uhr am Vortag veröffentlicht.

Kommunikation: Bekanntmachungen für Teilnehmer werden an der offiziellen Tafel für Bekanntmachungen veröffentlicht. [Diese befindet sich auf manage2sail.com](http://manage2sail.com). [DP] Außer im Notfall darf ein in der Wettfahrt befindliches Boot keine Sprach- oder Datenübertragungen senden und keine Sprach- oder Datenkommunikation empfangen, sofern diese nicht allen Booten zugänglich ist.

[NP] [DP] **Teilnahmeberechtigung u. Meldung:** Die Veranstaltung ist für Boote sämtlicher Klassen offen. [Meldeschluss ist am 07. Juni 2023 um 18 Uhr](#). Sofern zum Meldeschluss eine Mindestteilnehmerzahl von insgesamt 10 Booten nicht erreicht ist, entfällt die Regatta. Schiffsführer müssen einen für das Fahrtgebiet und die Antriebsart vorgeschriebenen und ggf. empfohlenen gültigen Befähigungsnachweis besitzen. Jeder Schiffsführer muss Mitglied eines Vereins seines nationalen Mitgliedsverbandes von World Sailing sein. Teilnahmeberechtigte Boote können über [manage2sail](http://manage2sail.com) melden. Boote müssen alle Meldeerfordernisse erfüllen um als gemeldet zu gelten.

Meldegeld: Steuermann: 20,00 €,
Vorschoter: je 15,00 €,
Jugendliche unter 18 Jahre: 10,00 €
Zahlung vor der Siegerehrung in bar.

Signale an Land: Der Flaggenmast befindet sich am Veranstaltungszelt.

Zeitplan und Wettfahrtzeitplan: Die Registrierung findet vor dem Start am Startboot statt. Eine Steuerleutesbesprechung entfällt. Der Zeitplan der Wettfahrten und Wettfahrtstage ist wie folgt: [Ankündigungssignal für die erste Wettfahrt 05:55 Uhr](#).

Anzahl der Wettfahrten: max. 2.
Klassenflagge: weiße Flagge ohne Zeichen.

Veranstaltungsort: Die Veranstaltung findet auf der öffentlichen Badeanlage Schorn – Popperwiese, Weißbadamm 33, 83700 Rottach-Egern statt. Das Wettfahrtbüro befindet sich am Veranstaltungszelt. Wettfahrtgebiet ist der Tegernsee, nördl. Teil.

Bahnen: Vor dem ersten Ankündigungssignal wird das Wettfahrtkomitee die zu segelnde Bahn entsprechend des Bahn-
diagramms anzeigen. [Für Boote mit einer Yardstickzahl > 110 verkürzt sich die Bahn um die letzte Runde. Zur Wertung dieser Boote wird die gesegelte Zeit vervielfacht.](#)

Strafsystem

WR 44.1 ist geändert, sodass die Zwei-Drehungen-Strafe durch die Eine-Drehung-Strafe ersetzt ist.

Wertung: Eine abgeschlossene Wettfahrt ist zur Gültigkeit der Serie erforderlich. Keine Streicher. [Es gelten die vom DSV veröffentlichten Yardstickzahlen, abgeändert hierzu gelten die Yardstickzahlen der Tegernsee-Bestenermittlung](#) (siehe DSV-Yardstickzahlen 2023 und Ausschreibung Tegernsee Bestenermittlung 2023).

Bahnmarken: Die Bahnmarken sind große zylindrische Schwimmkörper in gelber Farbe. Start- und Ziel-Bahnmarken sind orange Kugelbojen mit Flaggstock.

Zeitlimit und Zielzeiten: Zeitlimits und Sollzeiten sind wie folgt: Sollzeit: 45 Min., Zeitlimit: 60 Min., Protestfrist: 60 Min. Das Nicht-Einhalten der Sollzeit ist kein Grund für einen Antrag auf Wiedergutmachung. Dies ändert WR 62.1(a).

Sicherheitsbestimmungen: Ein Boot, das die Wettfahrt aufgibt oder nicht zur Wettfahrt ausläuft, muss das Wettfahrtkomitee so bald als möglich informieren. Wenn auf einem Boot des Wettfahrtkomitees das Signal N über H gezeigt wird, müssen alle Boote unverzüglich zum Hafen zurückkehren und dort evtl. weitere Anweisungen beachten. Bei Sturmwarnung (Aufleuchten der orangefarbenen Blinklichtern mit 90 Blitzen pro Minute) ist die Wettfahrt, wenn noch kein Boot durchs Ziel ist, abgebrochen oder wird, wenn bereits Boote durchs Ziel gegangen sind, in Kürze vom Wettfahrtkomitee durch Niederholen der blauen Flagge mit drei Schallsignalen beendet. Sind bereits Boote nach ordentlichem Absegeln der Bahn durchs Ziel gegangen, werden diese entsprechend ihres Zielplatz gewertet und alle anderen

noch auf der Bahn befindlichen Boote erhalten einen Punkt mehr als das letzte vor Niederholen der blauen Flagge ordentlich durchs Ziel gegangene Boot (Änderung WR A4 und A5). Außerdem müssen bei Sturmwarnung alle Teilnehmer unverzüglich alle Vorsichtsmaßnahmen treffen und das Ufer oder windgeschützte Stellen aufsuchen und den Anweisungen des Wettfahrtkomitees folgen. In Notfällen kann die Wettfahrtleiterin über 0160/944 25 606 erreicht werden.

Medienrechte, Kameras u. elektronische Ausrüstung / Datenschutzhinweise / Haftungsbegrenzung, Unterwerfungs-

Klausel: [Die vollständig ausgefüllte und unterschriebene Einverständniserklärung muss dem Veranstalter entweder per E-Mail \(\[info@svre.de\]\(mailto:info@svre.de\)\) vor Veranstaltungsbeginn zugesendet werden.](#) Bei minderjährigen Teilnehmern müssen diese von den Personensorgeberechtigten unterschrieben sein. [Die entsprechende Vorlage steht zum Herunterladen auf \[manage2sail\]\(http://manage2sail.com\) zur Verfügung.](#)

[DP] **Versicherung:** Jedes teilnehmende Boot muss eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die min. Schäden im Wert von 3 Mio € oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Veranstaltungsgebiet gültig ist.

Preise: Jeder Teilnehmer erhält einen Preis. Die in der Gesamtwertung besten drei Boote erhalten Pokale. Dem Sieger der Gesamtwertung wird der Wanderpokal überreicht.

Bahndiagramme:



Kurstafel: 2	Kurstafel: 3
Start	Start
1 - 2	1 - 2
1 - 2	1 - 2
Ziel	1 - 2
	Ziel

Alle Bahnmarken sind Backbord zu runden.